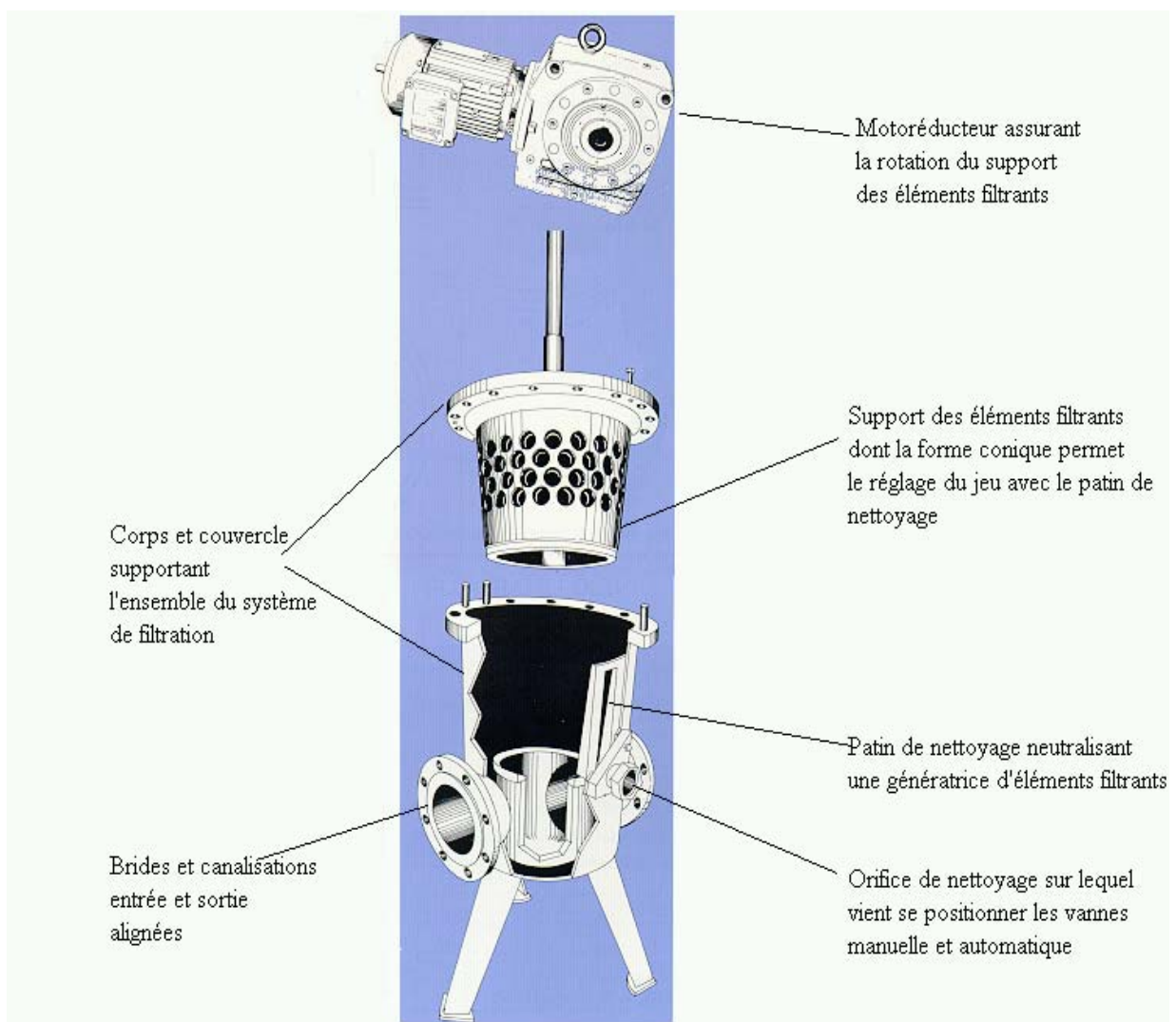


# FILTRES AUTOMATIQUES GAMME C / D

La gamme des filtres C / D est caractérisée par la **conicité** du tambour supportant les éléments filtrants.

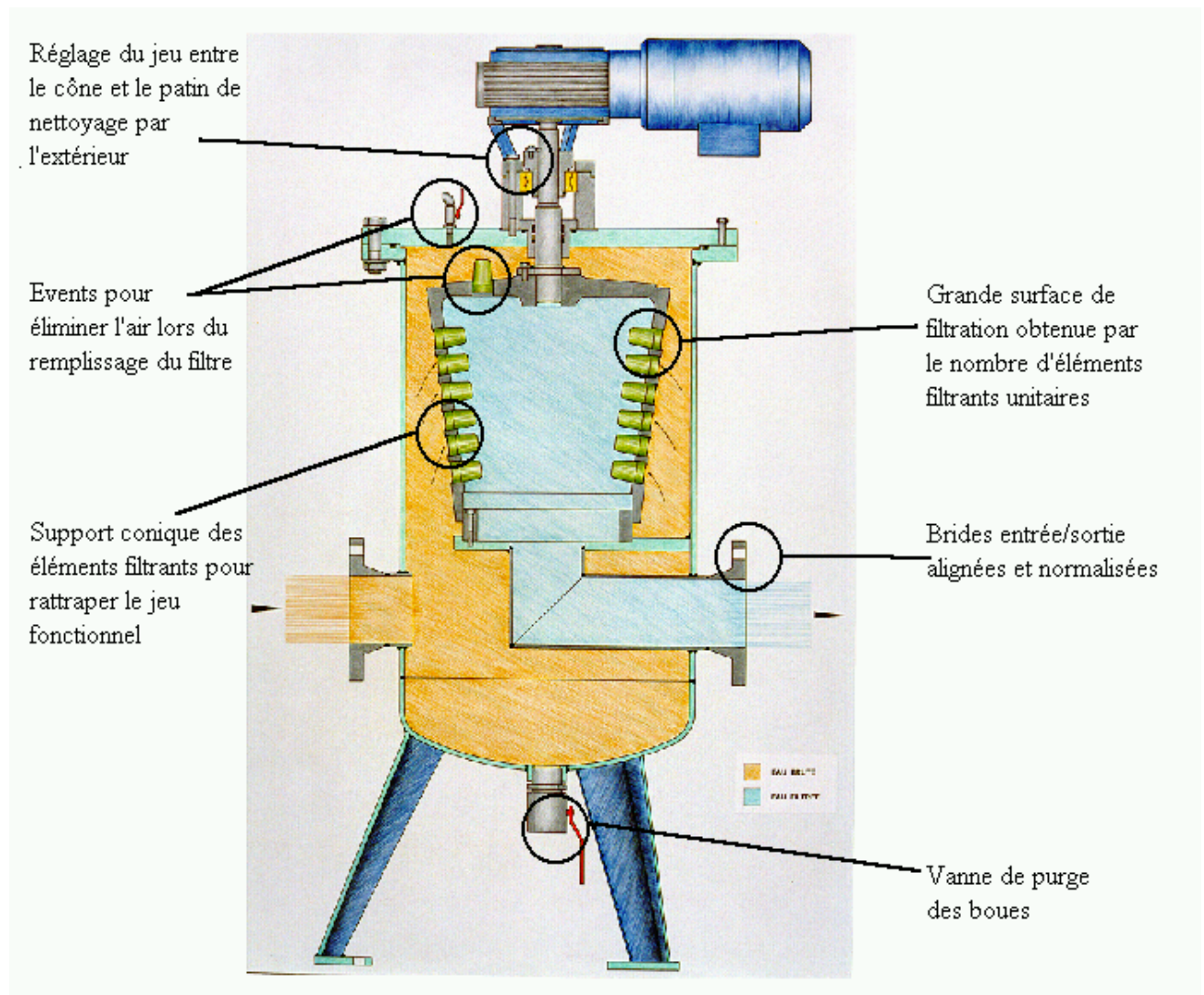
Tous les filtres de la gamme C / D sont conçus à partir des éléments suivants :



## LA FILTRATION

Les filtres **C / D** représentent la gamme des débits les plus importants :  $18 \text{ m}^3/\text{h}$  et au delà.

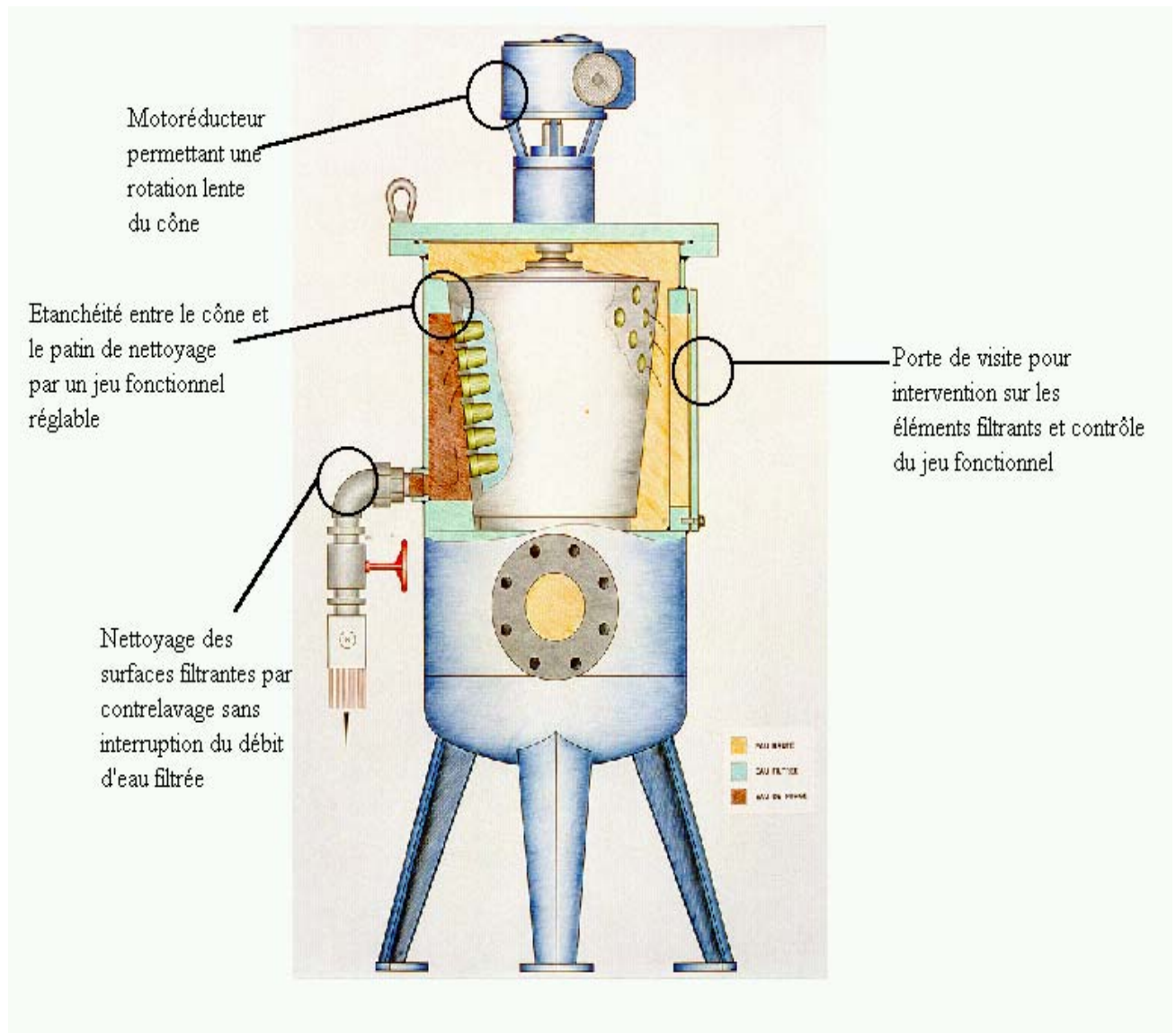
L'eau brute pénétrant dans le filtre traverse les éléments filtrants de l'extérieur vers l'intérieur du tambour, puis s'échappe par le bas vers la canalisation de sortie, alignée avec la canalisation d'entrée (cette disposition peut faire l'objet d'aménagements selon les nécessités de l'implantation).



La gamme **C/D** se caractérise par la possibilité de **réglage du jeu fonctionnel entre le patin de nettoyage et le tambour**. De cette façon, grâce à une intervention facile, le filtre peut garder toute son efficacité durant de très nombreuses années.

## LE DECOLMATAGE

Régulièrement, par l'action de l'automatisme, le filtre va être mis en décolmatage:



- la partie mobile est mise en rotation pour un peu plus de deux tours grâce au motoréducteur et les éléments filtrants défilent alors devant le patin de nettoyage.
- la chambre de nettoyage est mise en communication avec l'extérieur par l'ouverture de la vanne de purge.

Sous l'effet de la pression interne du filtre, **minimum 2 à 2,5 bar**, un contre courant d'eau filtrée se crée en sens inverse de la filtration, au niveau de la fente de nettoyage.

Seul un nombre restreint d'éléments filtrants se trouve à chaque instant devant l'orifice de purge. **La production d'eau n'est donc à aucun moment interrompue.** On observe juste une légère baisse de débit et de pression de service.

## TABLE DES DEBITS DES FILTRES cms **filtration**

**FILTRES "C"** Les débits sont donnés en m<sup>3</sup>/h pour une perte de charge de 2 mCE.

	<b>VN90</b>	<b>VNI30</b>	<b>VN200</b>	<b>Inox130</b>	<b>Inox200</b>
<b>C50</b>	19	19	27	17	21
<b>C55</b>	22	22	32	20	25
<b>C65</b>	34	34	49	30	38
<b>C70</b>	40	40	58	36	45
<b>C80</b>	63	63	91	56	70
<b>C100</b>	96	105	134	86	105
<b>C125</b>	126	138	176	113	138
<b>C150</b>	192	211	269	173	211
<b>C175</b>	265	291	371	238	291
<b>C200</b>	379	417	531	341	417
<b>C250</b>	506	556	708	455	556
<b>C275</b>	649	714	910	585	714
<b>C300</b>	763	840	1070	690	840
<b>C350</b>	1040	1140	1450	935	1140
<b>C400</b>	1529	1680	2140	1380	1680
<b>C500</b>	2160	2375	3025	1940	2375
<b>C575</b>	2640	2900	3700	2380	2900

**FILTRES "D"** Les débits sont donnés en m<sup>3</sup>/h pour une perte de charge de 2 mCE.

	<b>Delrin300</b>	<b>Delrin500</b>	<b>Inox500</b>	<b>Inox800</b>	<b>Inox1600</b>
<b>D80</b>	40	40	36	36	38
<b>D85</b>	50	50	42	42	45
<b>D100</b>	76	76	64	64	68
<b>D110</b>	90	90	76	76	81
<b>D125</b>	140	140	119	119	126
<b>D150</b>	195	195	163	163	182
<b>D175</b>	250	250	214	214	239
<b>D200</b>	385	385	326	326	365
<b>D250</b>	530	530	450	450	503
<b>D300</b>	760	760	644	644	720
<b>D350</b>	1020	1020	860	860	961
<b>D400</b>	1300	1300	1100	1100	1170
<b>D425</b>	1530	1530	1300	1300	1380
<b>D500</b>	2100	2100	1800	1800	1900
<b>D600</b>	3050	3050	2600	2600	2900
<b>D700</b>	4300	4300	3650	3650	4100
<b>D800</b>	5300	5300	4500	4500	5000

VN90, 130, 200 = éléments filtrants VERONICKEL 90 µm, 130µm, 200µm. Idem pour les autres.  
 Les valeurs ci-dessus sont données à titre indicatif et n'ont pas de caractère contractuel ; seule la nomenclature du dossier technique accompagnant le filtre fait foi.

## ENTRETIEN

Les filtres autoamétiques C.M.S. FILTRATION ne nécessitent aucun entretien particulier hormis le contrôle annuel du jeu entre le patin de nettoyage et le support d'éléments filtrants. Tous les filtres sont conçus pour pouvoir, par l'effet d'un réglage simple, rattraper ce jeu et limiter ainsi l'effet de l'usure inévitable des matériaux. Cette manipulation permet de conserver l'efficacité de nettoyage au fil des ans sans remplacement ou réparation onéreux.

Egalement, bien que par la conception du décolmatage il n'y ait aucune usure, il est conseillé de changer les éléments filtrants tous les trois à cinq ans.

## REGLAGE DU JEU FONCTIONNEL

Les filtres de la gamme C/D ont un tambour, supportant les éléments filtrants, **conique**. Cette forme particulière permet de prolonger la durée de vie du filtre, uniquement par un réglage.

Afin d'obtenir un bon décolmatage des éléments filtrants, au niveau de la chambre de nettoyage, il est nécessaire que le jeu fonctionnel existant entre cette chambre et le tambour mobile soit très petit (de l'ordre de 0,1 mm).

Les eaux pouvant contenir des particules très abrasives, une usure peut apparaître au niveau de ce jeu, réduisant l'efficacité du contre lavage.

**Grâce à sa forme conique**, le tambour peut rattraper le jeu (espace entre le tambour et le patin de nettoyage) en le descendant.

## **SPECIFICATIONS**

### **Construction**

Corps et couvercle en acier mécano-soudé (inox en option).  
Tambour conique en fonte enrichie Ni-Cr (fonte Ni-Resist en option).  
Arbre, visserie interne en acier Inox. Visserie externe en acier zingué.  
Patin inférieur antifricition en bronze (laiton USA en option).

### **Motoreducteur**

Type arbre creux animant le tambour conique à une vitesse de 1,5 à 5 tours/min. selon le filtre.

Moteur à rotor triphasé, standard 380 V 50 Hz IP55 (autres caractéristiques en option).

### **Nettoyage Automatique**

Par rotation du tambour conique et ouverture de la vanne de purge.

Le nettoyage est commandé par l'automatisme soit à intervalles réguliers réglables, soit par le pressostat différentiel.

Vanne automatique de purge à boisseau sphérique ou papillon, actionneur électrique .

Accélérateur de débit de purge en cas d'insuffisance de pression, en option.

### **Revêtement**

#### **Intérieur**

- sablage
- Sinmast brai époxy RM 410

#### **Extérieur**

- sablage
- apprêt FRIAZINK
- peinture POLYURETHANE PA509  
(2 couches) : Bleu Ral 5010

### **Outillage**

Le filtre est livré avec manomètres, clé pour éléments filtrants, clé "Allen"  
(pour rotation manuelle du moteur) et clé de réglage du palier.